

一般命令 157-D
(取代一般命令 157-C)

加利福尼亞州
公共事業委員會

對根據《公關事業法規》第 2 篇第 8 章(從第 5351 節開始)對乘客運輸公司進行管制的規則和條例。

2005 年 2 月 24 日通過和生效。
R.02-08-002 個案中的 05-02-033 決定

2007 年 6 月 21 日修改生效
TL-19090 決議案

乘客運輸公司

目錄

第 1 部分 – 總則

- 1.01 – 短標題
- 1.02 – 法律、規則和條例參考
- 1.03 – 單數和複數的構成
- 1.04 – “應當”和“可以”
- 1.05 – 責任保險要求
- 1.06 – 《車輛法規》的適用
- 1.07 – “委員會”可以命令偏離
- 1.08 – 《一般命令 157 系列》、《車輛法規》和第 13 篇的可用性

第 2 部分 – 定義

- 2.01 – “委員會”
- 2.02 – “乘客運輸公司”、“TCP”、“運輸公司”
- 2.03 – “包車公司車輛”、“車輛”
- 2.04 – “特殊識別車牌”
- 2.05 – “豪華車”
- 2.06 – “司機申請人”

第 3 部分 – 一般要求和限制

- 3.01 – 預先安排的運輸
- 3.02 – 在機場作業
- 3.03 – 未經授權的計程車運輸服務
- 3.04 – 分包運輸公司
- 3.05 – 職權書展期
- 3.06 – 商業名稱
- 3.07 – 廣告應當包括 TCP 號碼或特殊識別車牌號碼

第 4 部分 – 車輛

- 4.01 – 設備未過時聲明
- 4.02 – 作業之前的安全要求
- 4.03 – 車輛上展示運輸公司名稱和車輛號碼
- 4.04 – 車輛上展示 TCP 號碼
- 4.05 – 展示的貼紙
- 4.06 – 豪華車的特殊識別車牌號碼
- 4.07 – 識別標誌受損
- 4.08 – 非法展示公共事業委員會的識別標誌
- 4.09 – 未經授權使用經營職權書
- 4.10 – 銷售或轉讓車輛

第 5 部分 – 司機

- 5.01 – 司機必須取得駕照
- 5.02 – 司機的記錄
- 5.03 – 司機的身份
- 5.04 – 禁止司機服用酒精飲料和藥品

第 6 部分 – 記錄和檢查

- 6.01 – 運輸公司記錄
- 6.02 – 檢查

第 7 部分 – 投訴

7.01 – 要求運輸公司回應投訴

第 8 部分 – 豁免

8.01 – 書面要求

第 9 部分 – 青少年營運輸

9.01 – 非營利青少年營提供運輸

9.02 – 營利性青少年營提供運輸

第 10 部分 – 規定的受管制物品和酒精測試計劃

10.01 – 誰必須遵循

10.02 – 規定的受管制物品和酒精測試計劃

10.03 – 雇用前測試的規定

10.04 – 測試費

10.05 – 測試保密

10.06 – 司機申請人測試結果報給委員會

第 1 部分 – 總則

1.01 -- **短標題。** 這些規章和條例稱為“一般命令 157 系列”。

1.02 -- **法律、規則和條例參考。** 每次參考任何法律部分時，這種參考應當適用先前和以後做出的所有修改和添加；每次參考這些規章和條例時，這種參考應當適用以後做出的所有修改和添加。

1.03 -- **單數和複數的解讀。** 單數包括複數，反之亦然。

1.04 -- “**應當**”和“**可以**”。“**應當**”是強制性的，“**可以**”是許可性的。

1.05 -- **責任保險要求。** 每一家包車運輸公司應當遵循《一般命令 115 系列》的全部規定。

1.06 -- 《車輛法規》的適用。每一家包車運輸公司和司機應當遵循《加州車輛法規》的規定。

1.07 -- “委員會”可以命令偏離。“委員會”可以授權偏離這些規章和條例，或者制定或要求遵守特別命令規定的添加或不同規章。

1.08 -- 《一般命令 157 系列》、《車輛法規》和第 13 篇的可用性。每一家包車運輸公司應當持在所有司機可以使用的地方存放一份現行的《一般命令 157 系列》和一份現行的《加州車輛法規》以及《加州法規》第 13 篇中的“汽車運輸安全章節”(第 4 小節第 12 和 14 條，以及第 6.5 小節第 1、3、6 和 8 條)。

第 2 部分 – 定義

2.01 – “委員會”。“委員會”是指加利福尼亞州公共事業委員會。

2.02 – “包車運輸公司”、“TCP”、“運輸公司”。“包車運輸公司”的定義應當依照《公共事業法規》第 5351 至 5360 節的規定。“TCP”是“包車運輸公司”的縮寫。在本《一般命令》中“運輸公司”是指載客包車運輸公司。

2.03 -- “包車公司車輛”、“車輛”。“包車公司車輛”是指用於包車公司服務的車輛。本《一般命令》中的“車輛”是指包車公司車輛。

2.04 – “特殊識別車牌”。“特殊識別車牌”是“加州機動車輛管理局”根據《公共事業法規》第 5385.6 節的規定發給豪華車業主或運輸公司的車牌。

2.05 – “豪華車”。“豪華車”包括標準長度和加長的任何轎車和越野車，包括司機在內不超過 10 個座位，用於在加州根據預先安排租用運送乘客。

2.06 – “司機申請人”。司機申請人是申請包車運輸公司經營職權書又擔任授權車輛司機的任何申請人。

第 3 部分 – 一般要求和限制

3.01 – **預先安排的運輸。** 《公共事業法規》第 5383 節定義的 A 類和 C 類包車公司，在持有《公共事業法規》第 5384(b)節規定的許可證時，應當僅在預先安排的基礎上提供運輸服務。安排運輸的一方應當對車輛具有獨家使用權。司機應當擁有包括下列內容的運單：

1. 運輸公司名稱和 TCP 號碼。
2. 車牌號碼。
3. 司機姓名。
4. 要求或者安排包車運輸人員的姓名和地址。
5. 安排包車運輸的日期和時間。
6. 運費服務是通過電話還是書面合同安排的。
7. 包車團人數。
8. 旅行團至少一名乘客的姓名，或者旅行單位的識別資訊。
9. 出發地和目的地。

根據要求，司機應當向任何“委員會”或機場執法官員或者市、縣官員或市、縣授權的人員出示運單，接受《公共事業法規》第 5371.4(h)節規定的檢查。

3.02 – **在機場作業**。除非獲得本“委員會”和相關機場當局的批准，任何運輸公司不應當在機場場地作業或者進入機場。持續違反機場當局的安全或交通規章條例將導致吊銷或撤銷“委員會”的作業職權書。

3.03 – **未經授權的計程車運輸服務**。運輸公司沒有獲得授權從事市縣許可或管制的計程車運輸服務。禁止運輸公司使用車頂燈和(或)計費表。

3.04 – **分包運輸公司**。運輸公司不應當使用提供車輛和司機的另一家運輸公司(分包運輸公司)的服務，除非第二家運輸公司持有“委員會”的包車運輸公司職權書。運輸公司使用第二家運輸公司的車輛和司機的協議應當有書面文件證明，內容包括運輸公司名稱、TCP 號碼、以及提供的服務。

3.05 – **職權書展期**。每一家運輸公司負責在證書或許可證到滿期之日之前至少提前三個月提交展期申請表。

3.06 – **商業名稱**。運輸公司不應當使用沒有在“委員會”備案的任何行號、公司或商業名稱。

3.07 – **廣告應當包括 TCP 號碼或特殊車牌號碼**。運輸公司在每個書面或口頭廣告、廣播或其他公共服務的廣告物品中必須陳述證書或許可證號碼，但經營豪華車的包車運輸公司可以陳述特殊識別車牌號碼代之。證書或許可證號碼必須包括“TCP”前綴和“A”、“B”、“C”、“S”、“P”及(或)“Z”後綴(“A”類證書、“B”類證書、“C”類證書、往返觀光許可證、包車運輸許可證以及專門運輸公司許可證)，它們確定所提供之運輸服務的職權書。

第 4 部分 – 車輛

4.01 -- **設備未過時聲明。**每一個運輸公司應當向委員會提交每項證書和許可證所使用的全部車輛(擁有的或租賃的)設備名單。每輛車的資訊應當包括製造廠商、年份、車輛識別號碼(V.I.N.)、座位人數(包括司機)、車身描述或型號、自己擁有的還是租賃的、殘障人士使用狀況以及車牌號碼。車輛投入使用或退出使用之日起十天內應當提交更新的設備名單。

4.02 – **經營之前的安全要求。**每項證書或許可證下經營的全部車輛應當遵循“加州高速公路巡警隊”的要求和《加州法規》第 13 篇“汽車運輸安全章節”的規定。每一個運輸公司必須對所有車輛進行檢查，並且保存這類檢查的正確文件。

4.03 -- **車輛上展示的運輸公司名稱和車輛號碼。**車輛只有在兩邊油漆或展示運輸公司的名稱或商號之後才能夠投入服務。每一個運輸公司應當為每輛車指定識別車號。該車號應當油漆或者永久附著在每輛車外面的後方和兩側。運輸公司的名稱和車號應當字體較大、顏色對照清晰，白天在 50 英尺的距離可以看清楚。然而，本段的這些規定不適用足臨泣不到 30 天的臨時租賃車輛以及包括司機在內承載不超過 15 人的車輛。

4.04 – **車輛上展示 TCP 號碼。**委員會給運輸公司職權書指定的號碼應當完整展示在所有運輸公司車輛上，包括“TCP”前綴、職權書號碼和職權書“A”、“B”、“C”、“S”、“P”及(或)“Z”後綴(“A”類證書、“B”類證書、“C”類證書、往返觀光許可證、包車運輸許可證以及專門運輸公司許可證)。字母和數字標誌的尺寸和位置應當如下：

識別標誌應當使用與背景鮮明的對比色，其尺寸、形狀和位置白天在 50 英尺的距離可以看清楚。標誌必須展示在車輛的兩側。但是載客人數包括司機不超過 15 人的車輛不在此限，這類車輛應當在車頭和車尾展示識別標誌。

受“州際商業委員會”(ICC)管制的運輸公司展示的識別標誌應當用來取代上述要求，只要這類 ICC 經營職權書按照《州際和外國公路運輸公司註冊法》(從《公共事業法規》第 3901 節開始)在本“委員會”進行了登記。

4.05 – **展示貼紙。**載客人數包括司機不超過 8 人的車輛應當展示“委員會”頒發的貼紙。載客人數包括司機為 9 至 15 人的車輛可以展示委員會頒發的貼紙，貼紙由“安全執法處執照科”根據要求頒發。“委員會”頒發的貼紙應當貼在車輛車尾保險杠的右下角。

4.06 – **豪華車特殊識別車牌。**經營豪華車的包車運輸公司應當根據《公共事業法規》第 5385.6 節的規定展示“機動車輛管理局”頒發的一套特殊識別車牌。應當展示特殊識別車牌來取代第 4.05 節的貼紙要求。在取消、吊銷、或撤銷包車運輸公司的許可證或證書時，取下特殊識別車牌並且交還“委員會”。本部分的內容於 1996 年 2 月 4 日生效。

4.07 -- **識別標誌受損。**運輸公司應當負責立即修復或者替換車上的任何受損的識別名稱和號碼。

4.08 – **非法展示“公共事業委員會”的識別標誌。**許可證或證書被撤銷或終止後，許可證或證書的 TCP 號碼應當立即從所有車輛上取下。如果後來批准了新的經營職權書，運輸公司應當負責製作正確的識別標誌。

4.09 -- 未經授權使用經營職權書。運輸公司不應當故意允許他人使用其經營職權書、TCP號碼或特殊識別車牌。

4.10 – 銷售或轉讓車輛。出售或轉讓車輛時，運輸公司應當負責取下所有證書或許可證號碼、識別標誌以及所有特殊識別車牌。

第 5 部分 – 司機

5.01 – 司機必須取得駕照。包車運輸公司的每一名司機應當按照《加州車輛法規》的要求取得駕照，並且遵循《加州法規》第 13 篇《機動車安全章節》對司機的要求。

5.02 – 司機的記錄。每一個運輸公司應當加入《車輛法規》第 1808.1 段所定義的“機動車輛管理局”的“提交通知書計劃”(Pull Notice Program)。包車公司的車輛不應當由《車輛法規》第 12810.5 段所定義的粗心大意的司機駕駛。

5.03 – 司機的身份。每一個車輛司機應當持有許可證或證書，或者在經營運輸公司的完全監督、指導和控制之下，應當是：

- A. 許可證或證書持有人的雇員；或者，
- B. 分包運輸公司的雇員；或者，
- C. 自己持有包車運輸公司職權屬並且作為分包運輸公司作業的獨立業主兼司機。

5.04 -- **酒精飲料和藥物**：禁止司機使用。所有司機應當遵循《聯邦法規》第 13 篇第 392.4 和 392.5 段的規章。該規章的內容包括禁止司機在工作時服用藥品或酒精飲料或在其影響之下，並且禁止運輸公司准許司機在工作時服用藥品或酒精飲料或在其影響之下。

第 6 部分 – 記錄和檢查

6.01 -- **包車公司記錄**。每一個運輸公司應當制定並且在辦公室保存一套反映其履行服務的資訊，包括第 3.01 段所描述的運單。每一個運輸公司也應當保存所有租約和分包運輸公司協議的副本，應當保存維修和安全記錄(包括但不限於 4.01 段和 4.02 段中要求的記錄)、司機記錄(包括但不限於第 5.02 段中要求的記錄)，以及消費者投訴記錄(包括但不限於第 7.01 段中要求的記錄)。這類記錄應當至少保存三年。

6.02 – **檢查**。本“委員會”正式授權的代表應當隨時有權並且應當准許進入任何車輛或設施檢查帳務、帳本、紙張和文件，確定這些規章是否得到遵循和遵守。每一個車輛業主、經營者或司機應當給本“委員會”正式授權的代表進行檢查的所有合理機會和便利。

第 7 部分 – 投訴

7.01 **要求運輸公司回應投訴**。每一個運輸公司應當在收到關於該公司提供或安排的運輸服務的任何書面投訴之後的 15 天內回應。運輸公司應當在 15 天內回應“委員會”工作人員關於投訴的詢問並且提供任何要求書信和記錄的副本。

第 8 部分 – 豁免

8.01 – **書面要求**。如果在特殊情形中需要對任何這些規章和條例的豁免，可以向“委員會”提出豁免的書面要求。這類要求應當附上現存情況和豁免依據的完整聲明。應當理解的是這樣批准的豁免限於要求的特定個案。

第 9 部分 – 青年營提供的運輸

9.01 – 非營利青年營提供的運輸。非營利青年營在活動中提供的運輸不受《載客包車運輸公司法》、《公共事業法規》第 5351 段等法規的管制，屬於《公共事業法規》第 5353(f) 段規定的豁免。

9.02 – 營利性青年營提供的運輸。營利性青年營在活動中提供的運輸受《載客包車運輸公司法》、《公共事業法規》第 5351 段等法規的管制。

第 10 部分 – 受管制物品和酒精測試證書計劃

10.01 – 誰必須遵循。提議雇用司機操作包括司機在內載客人數 15 人或者更少的車輛的所有包車運輸公司申請人(新的和展期的)必須根據本《一般命令》的要求為這些司機提供強制性受管制物品和酒精測試證書計劃，除非所有這些司機已經受到聯邦測試條例管制。如果包車運輸公司雇用司機操作包括司機在內載客 16 名或者以上的車輛，則必須遵循關於對這些司機進行受管制物品和酒精測試的聯邦條例。

10.02 – 要求的受管制物品和酒精測試計劃。每一個必須遵循本《一般命令》的申請人應當根據《聯邦法規》(CFR)第 49 篇第 40 和 382 部分所要求的測試計劃，但下列變更例外。

在這項“委員會”的計劃中，包括司機在內載客人數 15 人或更少的車輛應當視為商業車輛。例如，這影響這項“委員會”的計劃中“安全敏感功能”內容的確定。

陰性酒精測試應當展示呼吸中酒精濃度低於 0.02%，並且司機在測試的時間和地點必須出示有效的加州駕照。

每一位這類申請人必須進行雇用前測試(第 382.301 部分)、事故後測試(第 382.303 部分)、隨機測試(第 382.305 部分)、合理吊銷的測試(第 382.307 部分)、跟進測試(第 382.311 部分)，以及返回工作測試(第 382.309 部分)，但不要求進行雇用前酒精測試。

每一個申請人必須提供教學資料(第 382.601 部分)，該資料解釋《聯邦法規》第 49 篇第 382 部分和本《一般命令》的要求，以及雇主關於符合測試要求的政策和程序。

這類申請人必須告知員工(第 382.605 部分)他們可以用來解決與濫用酒精和使用受管制物品相關的資源。

這類申請人必須確保主管接受適當培訓，能夠確定是否存在需要對司機進行測試的合理嫌疑(第 382.603 部分)。

這類申請人必須使用一份保管和控制表，該表與“聯邦藥品測試保管和控制表”和“交通部呼吸酒精測試表”十分相似，但是不同，用來識別正在測試的員工和要求具體種類的測試(《聯邦法規》第 49 篇第 40.23 和 40.59 部分)。

10.03 – **雇用前測試的要求。**司機以前的陰性結果不應當作為符合任何後續雇用測試要求或本計劃的任何測試要求而接受，但定期測試例外。(如果司機在陰性測試之後沒有測出陽性，則任何陰性測試結果應當接受作為一年符合定期測試的任何要求。)

10.04 – **測試費。**申請人應當負責遵循測試計劃，應當支付測試計劃的所有費用，但是，雇主可以要求測試結果為陽性的員工支付康復、返回工作和跟進測試費。

10.05 -- **測試保密。**所有測試結果保密，未經司機同意，不得披露，但是法律授權或要求者例外。《聯邦法規》第 49 篇第 40.35、40.81、382.405 和 382.413 部分詳細闡述了關於員工測試記錄披露和保密的規章。“委員會”測試計劃所要求的測試結果可以在《聯邦法規》第 49 篇第 40 和 382 部分詳細描述的相同情形下披露。“委員會”可以要求實驗室根據其要求製作測試結果副本供使用。陽性測試不得用作關於非法擁有、銷售或經銷受管制物品的刑事起訴證據。

10.06 – 司機申請人測試結果向委員會報告。根據《聯邦法規》第 49 篇第 382.407 部分的要求，申請人兼司機的測試結果必須直接向“委員會”報告。因此，司機申請人在申請新的經營職權書時必須叫其參加的社團的主診審查官或管理員把一份雇用前受管制物品測試結果直接寄給“委員會”。司機申請人在申請經營職權舒展期時必須叫其參加的社團的主診審查官或管理員把一份最近的受管制物品和酒精測試結果直接寄給委員會。

2007 年 6 月 21 日於三藩市批准。

加利福尼亞州
公共事業委員會

[簽名] _____

經辦人：Paul Clanon
執行董事